



REGOLAMENTO

Monte Cucco Flying Glider Meeting

art.1 - ORGANIZZAZIONE E GESTIONE

L'organizzazione e la gestione del Monte Cucco Flying Glider Meeting (di seguito denominato Meeting) è di esclusiva competenza dell'A.S.D. GASP Villanova (Perugia) (di seguito denominato Organizzatore) con il patrocinio del Comune di Sigillo. L'ATTIVITA' DI VOLO IN PENDIO RISPETTERA' I LIMITI PREVISTI DALLA SUB CATEGORIA A1/A3 e gli orari descritti nel PROGRAMMA che verrà distribuito ai partecipanti aventi titolo

art.2 - NORME DI SICUREZZA E DI RISPETTO AMBIENTALE

Il Meeting è ospitato nell'area del Parco Naturale del Monte Cucco su concessione straordinaria del COMUNE DI SIGILLO, pertanto tutti i soggetti coinvolti (inclusi eventuali accompagnatori e spettatori) sono tenuti al rispetto dell'ambiente impegnandosi a non disturbare/deturbare/e/o asportare specie vegetali-animali-minerali presenti sul luogo, evitando il rilascio di qualsiasi «rifiuto» che dovrà essere obbligatoriamente conferito negli appositi contenitori allestiti allo scopo. I piloti regolarmente iscritti e registrati dall'Organizzatore, dovranno occupare le «AREE TECNICHE SPECIFICHE» ad essi assegnate per le diverse fasi delle operazioni di volo programmate e di stazionamento in loco. Così gli eventuali spettatori non coinvolti potranno/dovranno sostare al di fuori delle AREE TECNICHE SPECIFICHE e all'interno degli spazi creati allo scopo e vigilati dalla Polizia Locale.

art.3 - ISCRIZIONE

Sono ammessi a partecipare al Meeting i soggetti PILOTI che hanno inoltrato, entro la data indicata nella LOCANDINA/INVITO, l'ENTRY FORM MODULI GOOGLE debitamente compilato in ogni sua parte e che gli stessi sottoscriveranno con la loro firma autografa all'atto dell'accreditamento presso la SEGRETERIA della RECEPTION sul Campo del Meeting. All'ENTRY FORM dovrà seguire contestualmente l'invio, via e-mail al seguente indirizzo: asdgaspsvillanova@gaspsd.it, del documento che attesti l'avvenuto pagamento della QUOTA D'ISCRIZIONE indicata nell'ENTRY FORM e versata a mezzo Bonifico Bancario a ASD GASP iban: IT51M0306909606100000175469 Intesa San Paolo via XX Settembre 06121 PERUGIA (PG). GLI ENTRY FORM INCOMPLETI O NON CONFORMI ALLE CARATTERISTICHE RICHIESTE RIGUARDO LE CATEGORIE DEGLI ALIANTI ISCRITTI A PARTECIPARE, NON VERRANNO PRESI IN CONSIDERAZIONE.

art.4 - IDENTITA' E CONTROLLI SICUREZZA IN VOLO

L'IDENTITA' DEI PILOTI ISCRITTI verrà verificata dal personale preposto all'atto dell'accredito al Meeting presentando un DOCUMENTO D'IDENTITA' valido. Durante lo svolgimento delle attività di volo il PERSONALE ORGANIZZATIVO potrà effettuare, dietro semplice richiesta, CONTROLLI A CAMPIONE riguardo le caratteristiche degli ALIANTI ISCRITTI al Meeting, l'APPOSIZIONE del QR CODE identificativo del PILOTA a bordo dell'ALIANTE. Qualora in un ALIANTE venisse riscontrata l'incongruenza dei PARAMETRI di CATEGORIA richiesti (A.A. , MTOM etc.) l'Organizzatore lo dichiarerà NON AMMESSO A VOLARE. In caso di mancanza di QR code identificativo a bordo di un ALIANTE iscritto, l'ALIANTE non potrà essere utilizzato rimanendo a terra finché il QR code non verrà ripristinato al bordo.

art.5 - SPAZIO AEREO E SPAZIO A TERRA

Fissati i limiti operativi generali nell'art.1, per quanto riguarda le ZONE di Lancio e gli SPAZI DI STAZIONAMENTO, si rimanda ad una più attenta lettura della CAROTGRAFIA A CORREDO che individua 2 VERSANTI: il 1° NORD-EST e il 2° SUD-OVEST, tra loro distanti circa km. 1,8; per ciascun versante la CARTOGRAFIA riporta i perimetri delle AREE TECNICHE DI PERTINENZA evidenziate con colori diversi riguardo il loro uso.

art.6 - CRONOPROGRAMMA

L'organizzatore ha fissato il seguente PROGRAMMA ORARIO GIORNALIERO: Giovedì e Venerdì: ore 9.00-10.00 - Accoglienza e Registrazione Partecipanti. ore 10.00 - Briefing con illustrazione delle MODALITA' di VOLO. Ore 10,30 - Inizio attività di volo. Ore 18.00 Fine attività di volo. Ore 20.30 - Cena presso i Ristoranti convenzionati. SABATO: Ore 9,30 Briefing con illustrazione delle MODALITA' di VOLO. Ore 10,00 Inizio attività di volo; ore 18.00 Fine attività di Volo. Ore 20,30 CENA FINALE CON PREMIAZIONE E SALUTO DELLE AUTORITA'. DOMENICA: Ore 9,30 Briefing con illustrazione delle MODALITA' di VOLO. Ore 10,00 Inizio attività di volo; ore 18.00 Fine attività di Volo e commiato dei partecipanti.

art.7 - DISCIPLINARE SPORTIVO & SAFEGUARDING

L'organizzatore, auspicando che il Meeting si svolga in armonia e nel rispetto di tutti, si riserva la facoltà di escludere dal Meeting quei PILOTI partecipanti che, attraverso il loro comportamento, non rispettino il presente REGOLAMENTO tanto meno gli altri ISCRITTI PARTECIPANTI nonché lo STAFF ORGANIZZATORE.

FINE DEL DOCUMENTO